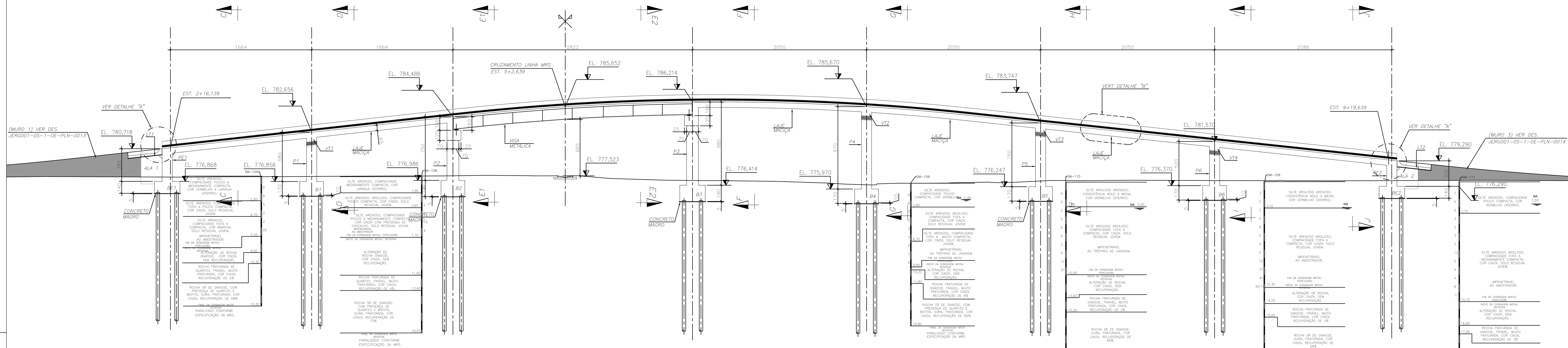


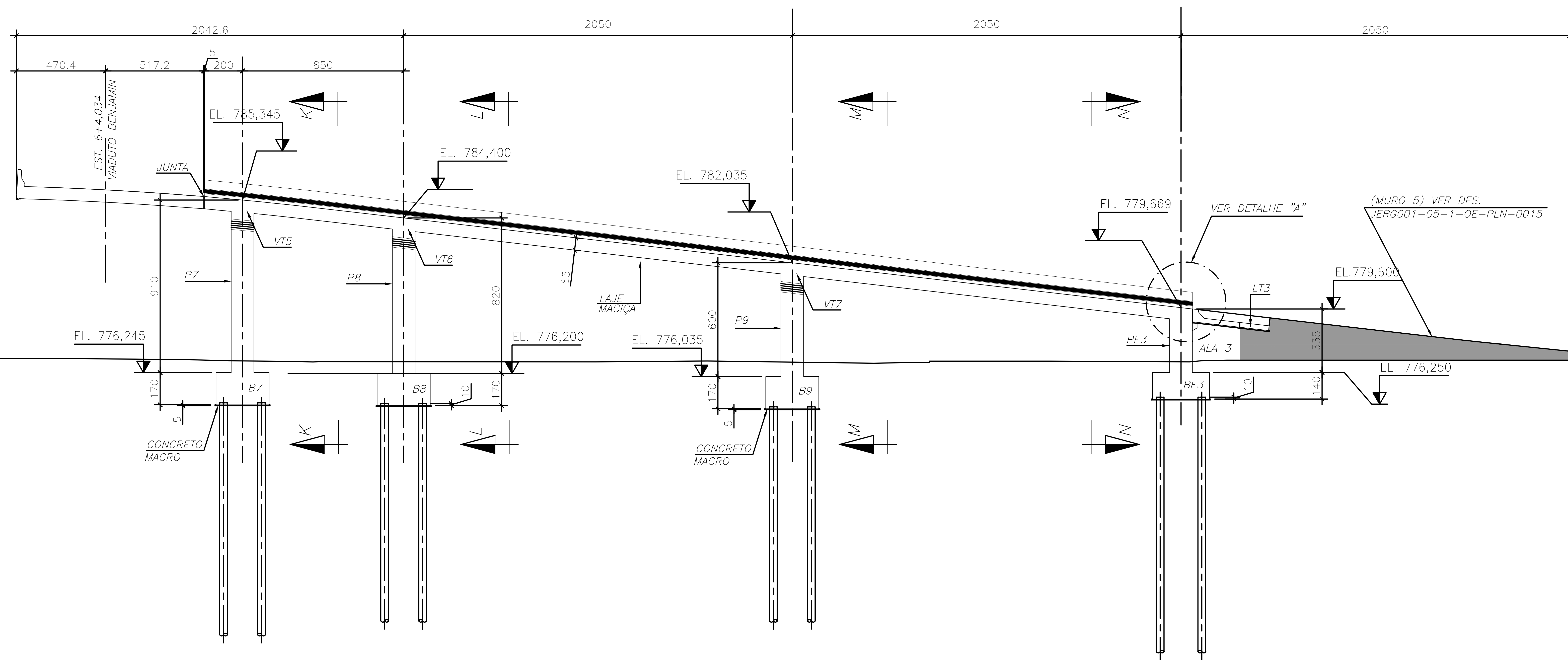
CORTE A-A – (CORTE NO EIXO DO ESTAQUEAMENTO DA VIA)

ESC. 1:150



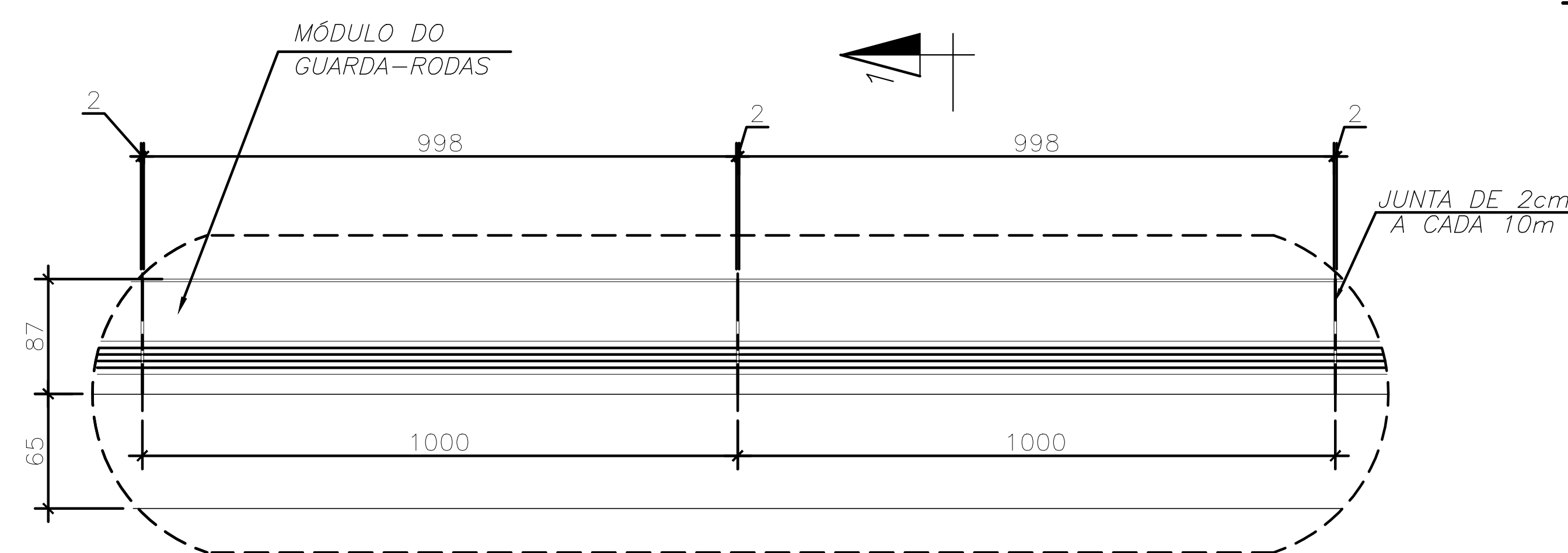
CORTE B-B – ALÇA (CORTE NO EIXO DO ESTAQUEAMENTO DA VIA)

ESC. 1:150



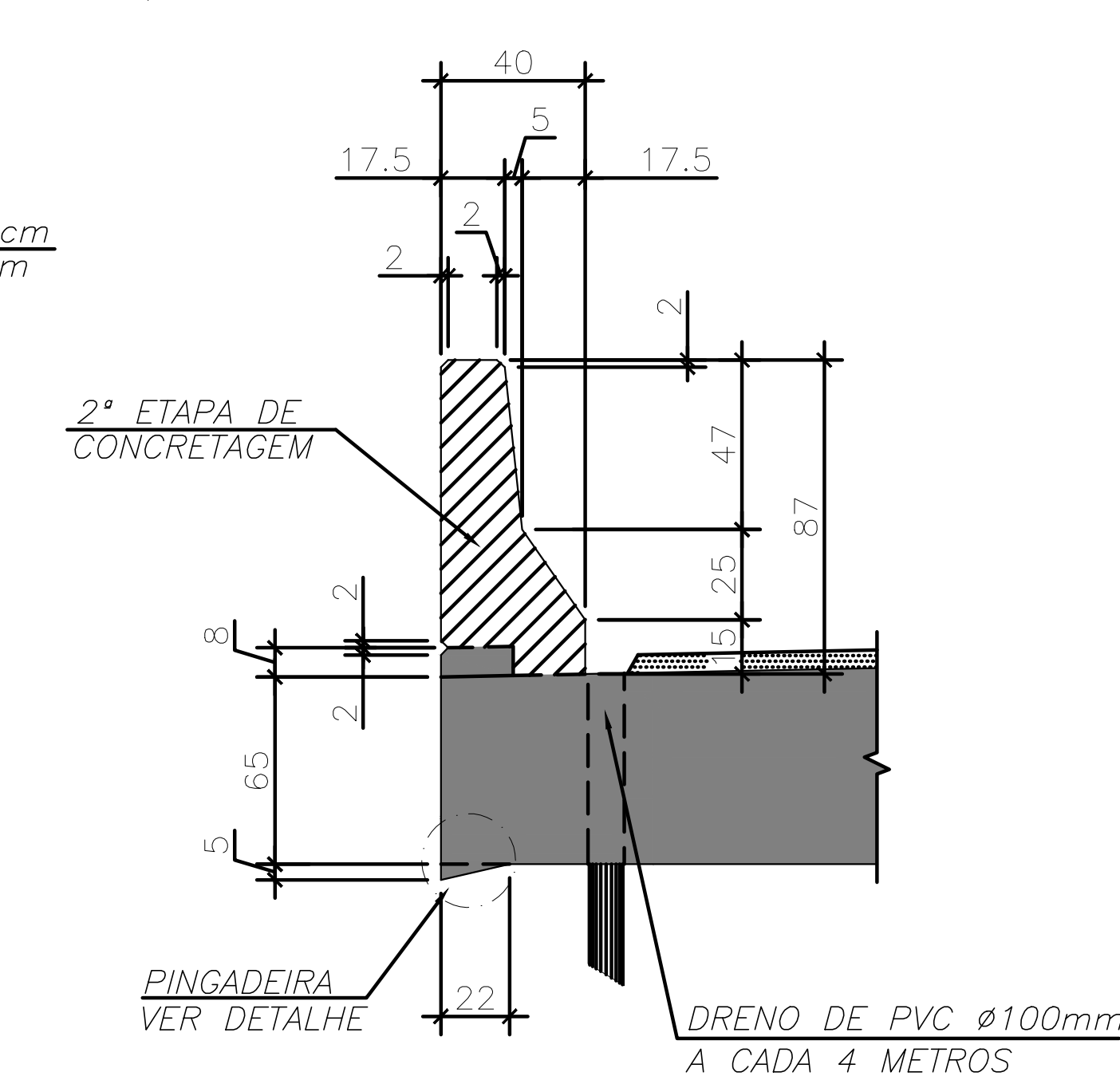
DETALHE "B" – MÓDULOS DO GUARDA-RODAS

S/ESC.



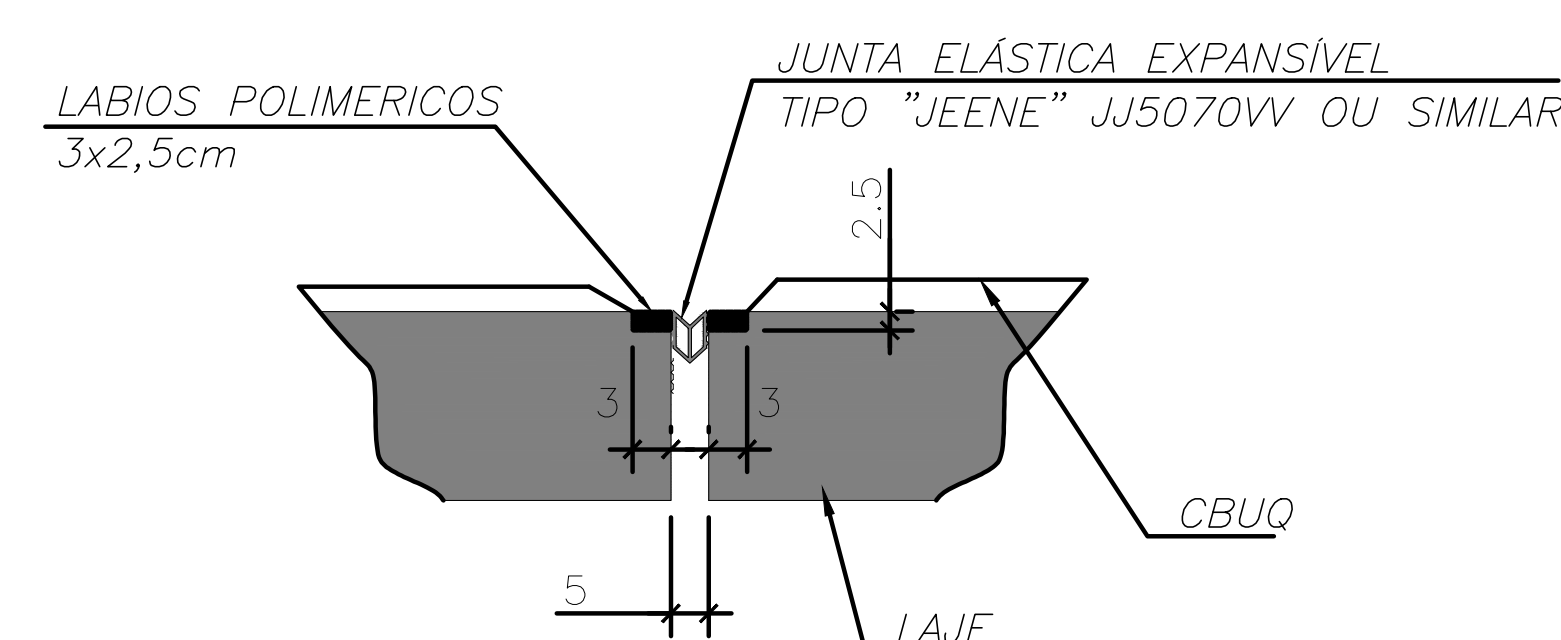
CORTE 1-1 – SEÇÃO TÍPICA

S/ESC.



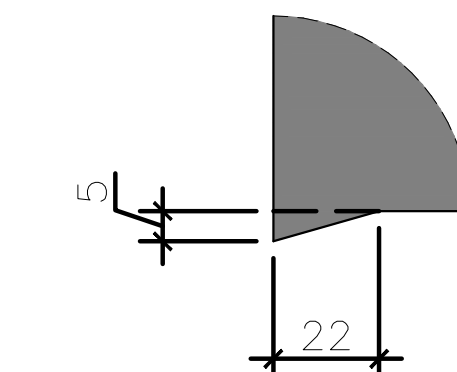
DETALHE TÍPICO DA JUNTA DO TABULEIRO

S/ESC.



DET. DA PINGADEIRA

S/ESC.



NOTAS GERAIS

- 1 – MEDIDAS EM MILÍMETROS, ELEVACOES E ESTACAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 – ESTRUTURA CLASSE TB-450 DA NBR 7188:2013.
- 3 – AS SOLUÇÕES ESTRUTURAIS FORAM ADEQUADAS EM RELAÇÃO AOS PROJETOS GEOMÉTRICOS.
- 4 – ELETRODO: AWS E-7018 G.
- 5 – SIMBOLOGIA DE SOLDA CONFORME NORMA "AWS".
- 6 – TODAS AS SOLDAS SERÃO CONTORNADAS EM SUAS EXTREMIDADES.
- 7 – O DIMENSIONAMENTO E DETALHAMENTO DAS LIGAÇÕES DEVERÃO SER APRESENTADAS NO PROJETO DE FABRICAÇÃO.
- 8 – DURANTE A ELABORAÇÃO DO PROJETO DE FABRICAÇÃO DAS PEÇAS METÁLICAS, O COMPRIMENTO DE CADA PEÇA DEVERÁ SER AJUSTADO SEGUNDO O PLANO DE CONTRA FLECHAS.
- 9 – PARA IÇAMENTO, TRANSPORTE E LANÇAMENTO DAS VIGAS METÁLICAS, DEVERÁ SER ELABORADO E EXECUTADO UM PLANO DE "RIGGING", DEVENDO SER GARANTIDO QUE EM QUALQUER SITUAÇÃO, A VIGA PERMANEÇA NO PRUMO VERTICAL.
- 10 – A CONCRETAGEM DAS LAJES SÓ PODERÁ SER EXECUTADA APÓS O LANÇAMENTO DAS VIGAS METÁLICAS.
- 11 – O SOLO DE APOIO DA LAJE DE TRANSIÇÃO DEVERÁ SER RIGOROSAMENTE COMPACTADO POR MEIO DE SAPOS MECÂNICOS E SOQUETES MANUAIS E ISOLADO DA ESTRUTURA POR MEIO DE CONCRETO MAGRO.
- 12 – CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II – CONFORME NBR 6118:2014.
- 13 – TODAS AS ELEVACOES DE PROJETO SE REFEREM AO TOPO DO CONCRETO BRUTO (T.C.B).
- 14 – PARA ESPESURA DO C.B.U.Q VER PROJETOS DOS CORTES.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
03	ATENDENDO A COMENTÁRIOS	03/03/22	PME	JOM	JMS
02	ATENDENDO A COMENTÁRIOS	20/12/20	PME	JOM	JMS
01	ATENDENDO A COMENTÁRIOS	22/06/20	PME	JOM	JMS
00	EMISSION INICIAL	06/03/20	PME	JOM	JMS

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DO INT. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE. FOMULÁRIO IDENTIFICADOR: A NORMA INT N.º 125/2010 - PAD. ANEXO A. FORMAS A-A, E DIMENSÕES DE LEGENDA NBR 10086/1987.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARCELO FIORELLI DA SILVA SOUZA  
RESPONSÁVEL EXECUTIVO: MARCELO FIORELLI DA SILVA SOUZA  
RESPONSÁVEL DELEGADO: MARCELO FIORELLI DA SILVA SOUZA

CLIENTE: **JUIZ DE FORA**  
PROJETO ESTRUCTURAL DE OAE

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO  
VIADUTO BENJAMIN CONSTANT  
CORTES AA E BB – FORMA

PROJ.	REV.	EXEC.	VERIF.	FOLHA
01	01	01	01	01
02	02	02	02	02
03	03	03	03	03
04	04	04	04	04
05	05	05	05	05
06	06	06	06	06
07	07	07	07	07
08	08	08	08	08
09	09	09	09	09
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86	86	86	86	86
87	87	87	87	87
88	88	88	88	88
89	89	89	89	89
90	90	90	90	90
91	91	91	91	91
92	92	92	92	92
93	93	93	93	93
94	94	94	94	94
95	95	95	95	95
96	96	96	96	96
97	97	97	97	97
98	98	98	98	98
99	99	99	99	99
100	100	100	100	100